
02001530703950020



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου 153

7 Μαρτίου 1995

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 3131.1/07/95

Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθ. 9 «Για τα μέτρα ασφαλείας κατά τις διενεργούμενες στις εγκαταστάσεις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης πετρελαιοειδών, επικινδύνων υγρών χημικών χύμα και υγροποιημένων αερίων χύμα που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια».

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Σύμφωνα με:

1. Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261Α'/1973), όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/1991 (ΦΕΚ 40Α'/18.3.1991) «Περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».

2. Το Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθμ. 9 που εκδόθηκε από τον Αρχηγό Λιμενικού Σώματος με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία των λιμένων της χώρας.

3. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/1985 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154/Α'/10.9.1992).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθ. 9.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ
με αριθμό 9

«Για τα μέτρα ασφαλείας κατά τις διενεργούμενες στις εγκαταστάσεις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης πετρελαιοειδών, επικινδύνων υγρών χημικών χύμα και υγροποιημένων αερίων χύμα που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια».

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ
ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Έχουμε υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «Περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162Α'), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261/Α'/1973).

β) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «Περί αρμοδιότητος Λ.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 93Α').

γ) Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (Α' 261), όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (Α' 40) «Περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».

δ) Το άρθρο 29α του Ν. 1558/1985 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154).

ε) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και εκδίδουμε τον ακόλουθο Κανονισμό:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο Γενικός αυτός Κανονισμός ισχύει για τη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του λιμένα, τους λιμένες, τους όρμους καθώς και για τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας κάθε Λιμενικής Αρχής της χώρας.

Άρθρο 2

Εφαρμογή του Κανονισμού

Ο Γενικός αυτός Κανονισμός Λιμένα εφαρμόζεται κατά τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης χύδην πετρελαιοειδών, επικίνδυνων υγρών χημικών ή υγροποιημένων αερίων από δεξαμενόπλοια σε εγκαταστάσεις και αντίστροφα.

Άρθρο 3

Ορισμοί

Κατά την εφαρμογή του Κανονισμού αυτού νοούται ως:

α) Δεξανόπλοιο:

Κάθε σκάφος ή πλωτό γενικά ναυπήγημα, που είναι κατασκευασμένο ή μετασκευασμένο και προορίζεται με το μεγαλύτερο τμήμα του χώρου του, να μεταφέρει, αυτοδύναμα ή με ρυμούλκηση, πετρελαιοειδή ή επικίνδυνα υγρά χημικά ή υγροποιημένα αέρια χύμα.

β) Πετρελαιοειδή:

Το αργό πετρέλαιο, τα υγρά προϊόντα διϋλισής του και τα μίγματα με περιεκτικότητα πετρελαίου σε οποιαδήποτε αναλογία (πετρελαιοειδή κατάλοιπα). Ειδικότερα σαν πετρελαιοειδή νοούνται αυτά που περιλαμβάνει ο σχετικός κατάλογος τού παραρτήματος I της MARPOL (Ν. 1269/1982) όπως κάθε φορά ισχύει.

γ) Υγρά χημικά:

Υγρές επικίνδυνες ή επιβλαβείς χημικές ουσίες είναι αυτές που περιλαμβάνονται στα κεφάλαια VI και 17 των κωδίκων BCH και IBC αντίστοιχα και του παραρτήματος II της MARPOL (Ν. 1269/1872) όπως κάθε φορά ισχύουν.

δ) Υγροποιημένα αέρια:

Υγροποιημένα αέρια είναι αυτά που περιλαμβάνονται στα κεφάλαιο XIX και 19 των Κωδίκων GC και IGC αντίστοιχα.

ε) Εγκαταστάσεις:

Οι κάθε μορφής και είδους εγκαταστάσεις που είναι εφοδιασμένες αρμοδίως με σχετική άδεια λειτουργίας, έχουν μόνιμο -εν όλων ή εν μέρει- σύστημα σωληνώσεων, χερσαίων ή τοποθετημένων επί ή υπό τη θάλασσα και χρησιμοποιούνται για τη φόρτωση ή εκφόρτωση των δεξαμενοπλοίων.

στ) Υπεύθυνος φορτοεκφόρτωσης εγκατάστασης:

Το φυσικό πρόσωπο, που ορίζεται από τη διεύθυνση της εγκαταστάσεως, για την εξασφάλιση και επιτήρηση της εφαρμογής των μέτρων ασφαλείας στην εγκατάσταση και την προετοιμασία εκτέλεσης και συμπλήρωσης της διαδικασίας φορτοεκφόρτωσης πετρελαιοειδών, επικινδύνων υγρών χημικών χύμα και υγροποιημένων αερίων χύμα σε /από Δ/Ξ.

Για τον Κανονισμό αυτό στην έννοια της παραπάνω διαδικασίας συμπεριλαμβάνεται η υποδοχή και αναχώρηση του Δεξαμενοπλοίου. Ο υπεύθυνος φορτοεκφόρτωσης μιας εγκατάστασης πρέπει να είναι:

1) Μηχανολόγος Μηχανικός ή Μηχανολόγος Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ή Ναυπηγός Μηχανολόγος Μηχανικός ή Χημικός Μηχανικός Διπλωματούχος Ανώτατης ημεδαπής ή ισότιμης αναγνωρισμένης αλλοδαπής Σχολής με προϋπηρεσία σε εγκατάσταση δύο (2) τουλάχιστον ετών.

2) Τεχνολόγος Μηχανικός των αντίστοιχων παραπάνω ειδικοτήτων πτυχιούχος ανώτερης ημεδαπής ή ισότιμης αλλοδαπής Σχολής με προϋπηρεσία τεσσάρων (4) τουλάχιστον ετών σε εγκαταστάσεις.

3) Πλοίαρχος Α' τάξεως Ε.Ν. με τριετή τουλάχιστον προϋπηρεσία Πλοιάρχου Α' ή Β' σε Δ/Ξ.

4) Μηχανικός Α' τάξεως Ε.Ν. με τριετή τουλάχιστον προϋπηρεσία Μηχανικού Α' σε Δ/Ξ και ενός (1) έτους σε εγκατάσταση.

ζ) Υπεύθυνος πλοίου:

Ο Πλοίαρχος ή ο Αξιωματικός καταστρώματος του Δ/Ξ που ορίζεται από αυτόν.

Άρθρο 4

Εφαρμογή

Ο Κανονισμός αυτός έχει εφαρμογή στα υπό Ελληνική ή ξένη σημαία Δ/Ξ που διενεργούν εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης πετρελαιοειδών, υγρών χημικών χύμα ή υγροποιημένων αερίων χύμα στις εντός της Ελληνικής επικράτειας εγκαταστάσεις.

Άρθρο 5

Μέτρα Ασφαλείας

1. Πριν από την έναρξη των εργασιών φόρτωσης ή εκφόρτωσης συμπληρώνονται και υπογράφονται σε τρία (3) αντίγραφα από τον Πλοίαρχο ή τον εξουσιοδοτημένο από αυτόν αξιωματικό του Δ/Ξ και τον υπεύθυνο φορτοεκφόρτωσης εγκατάστασης, οι αντίστοιχοι, ανάλογα με το είδος του φορτίου και την κατηγορία του Δ/Ξ, πίνακες ερωτηματολογίων ελέγχου μέτρων ασφαλείας (CHECK LIST) που ως παραρτήματα, στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα παρατίθενται στο τέλος του Κανονισμού αυτού και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του. Από ένα αντίγραφο παίρνουν ο Πλοίαρχος ή ο εξουσιοδοτημένος από αυτόν Αξιωματικός του Δ/Ξ και ο υπεύθυνος φορτοεκφόρτωσης της εγκατάστασης. Το τρίτο αντίγραφο θα παραμένει στην εγκατάσταση και θα παραδίδεται στην Λιμενική Αρχή, όταν ζητείται.

2. Με μέριμνα των αναφερομένων στην παρ. 1 του παρόντος άρθρου θα πρέπει να έχει εξασφαλισθεί κατά την φορτοεκφόρτωση η σχολαστική τήρηση των μέτρων ασφαλείας όπως αυτά καθορίζονται από τους αντίστοιχους οδηγούς ασφαλείας για τα πετρελαιοειδή, τα χύμα χημικά και τα υγροποιημένα αέρια χύμα που έχουν εκδοθεί από το Διεθνές Ναυτιλιακό Επιμελητήριο (INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING), το διεθνές φόρουμ εταιρειών πετρελαίου (OIL COMPANIES INTERNATIONAL MARINE FORUM) και τη διεθνή ένωση Λιμένων (INTERNATIONAL OF PORTS AND HARBORS), όπως κάθε φορά ενημερώνονται.

Επίσης θα τηρούνται τα μέτρα προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος όπως αυτά προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

Άρθρο 6

Διενέργεια εργασιών φόρτωσης ή εκφόρτωσης κατά τη διάρκεια της νύχτας

Οι εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης επιτρέπεται να γίνονται και κατά τη διάρκεια της νύχτας με την προϋπόθεση να υπάρχει άπλετος και κατάλληλος φωτισμός στην προβλήτα ή αποβάθρα και το πλοίο. Ιδιαίτερα θα πρέπει να φωτίζονται τα μέσα πρόσβασης στο Δ/Ξ. Επίσης στην περίπτωση που το σύστημα σωληνώσεων βρίσκεται στη θάλασσα (SEA LINE TERMINAL) θα πρέπει η περιοχή των ευκάμπτων σωληνώσεων να φωτίζεται επαρκώς όταν αυτό βέβαια είναι ασφαλές και πρακτικό.

Ως νύχτα, για την εφαρμογή του παρόντος, νοείται μία ώρα μετά τη δύση μέχρι μία ώρα πριν την ανατολή του ηλίου.

Άρθρο 7

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Κανονισμού καταργούνται, οι, με ίδιο τίτλο, Ειδικοί Κανονισμοί Λιμένων όλων των Λιμενικών Αρχών της χώρας καθώς και κάθε άλλη διάταξη που έρχεται σε αντίθεση με τις διατάξεις του ή που αναφέρεται σε θέματα που ρυθμίζονται απ' αυτόν.

Άρθρο 8

Κυρώσεις

1. Οι παραβάτες του παρόντος Κανονισμού, του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα Λιμενικά όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές ή αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του ΝΔ 187/73 (ΦΕΚ 261Α'/73), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/75 (ΦΕΚ 76Α'/3.5.1985) το οποίο αντικαταστάθηκε με το Π.Δ. 111/93 (ΦΕΚ 50Α'/93).

Πειραιάς, 23 Φεβρουαρίου 1995

Ο Αρχηγός Λ.Σ.
Αντιναύαρχος Λ.Σ. ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΙΟΣ ΕΜ.

β) Η εφαρμογή του Κανονισμού αυτού αρχίζει δέκα (10) ημέρες από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

γ) Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 23 Φεβρουαρίου 1995

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟΥ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΞΗΡΑΣ

Ονομα πλοίου : ....Αριθμ.Νηολ...............ΔΔΣ........

Εγκατάσταση : ....

Λιμένας: ....

Ημερομηνία άφιξης : ....

Ωρα άφιξης: ....

Είδος φορτίου : ....

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ.

Για να αρχίσει η εκτέλεση των εργασιών απαιτείται να συμπληρωθούν όλες οι ερωτήσεις καταφατικά (ν). Εάν μία ερώτηση δεν μπορεί να απαντηθεί καταφατικά, πρέπει να αιτιολογηθεί και να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα στο πλοίο και την εγκατάσταση. Οταν κάποια ερώτηση θεωρείται ότι δεν μπορεί να έχει εφαρμογή, αυτό πρέπει να καταχωρηθεί στη στήλη των παρατηρήσεων.

(☐) - Η παρουσία αυτού του συμβόλου στη στήλη " πλοίο " ή στη στήλη " εγκατάσταση " ή και στα δύο δείχνει το ενδιαφερόμενο μέρος από το οποίο απαιτείται να γίνει έλεγχος και συμπλήρωση.

Η παρουσία των γραμμάτων A, P, R, στη στήλη κώδικας σημαίνει τα παρακάτω :

A - Οι μνημονευόμενες διαδικασίες και συμφωνίες θα πρέπει να είναι γραπτές και υπογραμμένες και από τα δύο μέρη.

P - Σε περίπτωση αρνητικής απάντησης η φορτοεκφόρτωση θα διενεργείται μετά από άδεια της Λιμενικής Αρχής.

R - Θα γίνονται επανέλεγχοι σε διαστήματα όπως προβλέπονται στη δήλωση.

ΜΕΡΟΣ Α.
Γενικοί Ελεγχοι για υγρά χύμα
(Πετρελαιοειδή - Χημικά
Υγροποιημένα αέρια)

		Πλοίο	Εγκ/ση	Κώδικας	Παρατηρήσεις *
A1	Το πλοίο είναι ασφαλώς προσδεδεμένο;	☐	☐	R	Διακοπή ροής φορτίου στους ...... κόμβους ταχύτητας ανέμου Αποσύνδεση στους .... κόμβους ταχύτητας ανέμου Απομάκρυνση στους....κόμβους ταχύτητας ανέμου

A2	Τα συρματόσχοινα εκτάκτου ανάγκης (ρυμούλκησης) έχουν τοποθετηθεί σωστά;	☐	☐	R
A3	Υπάρχει ασφαλής πρόσβαση μεταξύ πλοίου και ξηράς;	☐	☐	R
A4	Το πλοίο είναι έτοιμο να κινηθεί αυτοδύναμα;	☐	☐	P R
A5	Εκτελείται σωστά και αποτελεσματικά η φυλακή στο πλοίο και υπάρχει διαρκής επιτήρηση στο πλοίο και στην εγκατάσταση της ξηράς;	☐	☐	R
A6	Είναι λειτουργικό το συμφωνημένο σύστημα επικοινωνίας πλοίου / εγκατάστασης;	☐	☐	A R
A7	Είναι κατανοητό και έχει εξηγηθεί το σήμα έκτακτης ανάγκης που χρησιμοποιείται από το πλοίο και την εγκατάσταση;	☐	☐	A
A8	Εχουν συμφωνηθεί οι διαδικασίες για τον χειρισμό του φορτίου, των καυσίμων και του έρματος;	☐	☐	A R
A9	Εχουν προσδιορισθεί και είναι κατανοητοί οι κίνδυνοι που έχουν σχέση με τοξικές ουσίες που πρόκειται να φορτοεκφορτωθούν;	☐	☐	
A10	Εχει συμφωνηθεί η δια- διαδικασία διακοπής της φορτοεκφόρτωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης;	☐	☐	A
A11	Οι εύκαμπτοι σωλήνες πυρκαϊάς και ο πυροσβεστικός εξοπλισμός είναι σωστά τοποθετημένοι στο πλοίο και στην εγκατάσταση και είναι έτοιμοι για άμεση χρήση;	☐	☐	R
A12	Οι ελαστικοί σωλήνες - βραχίονες του φορτίου και των καυσίμων είναι σε καλή κατάσταση, σωστά αναρτημένοι και συνδεδεμένοι και κατάλληλοι για τις υπηρεσίες που προορίζονται;	☐	☐	

A13	Τα μπούνια είναι στεγανά κλεισμένα και οι δίσκοι υπερχείλισης έχουν τοποθετηθεί καταλλήλως τόσο στο πλοίο όσο και στην εγκατάσταση;	☐	☐	R
A14	Οι αχρησιμοποίητες συνδέσεις φορτίου και καυσίμων, συμπεριλαμβανομένης και της πρυμναίας γραμμής εκφόρτωσης αν υπάρχει, έχουν απομονωθεί με τυφλή φλάντζα;	☐	☐	
A15	Τα επιστόμια αναρρόφησης θαλάσσης και πλευρικών εξαγωγών όταν δεν χρησιμοποιούνται, είναι κλειστά και ευδιάκριτα ασφαλισμένα;	☐	☐	
A16	Τα καπάκια των δεξαμενών φορτίου και καυσίμων για τις ανάγκες του πλοίου είναι κλείστα;	☐	☐	
A17	Χρησιμοποιείται το συμφωνημένο σύστημα εξαερισμού των δεξαμενών;	☐	☐	A R
A18	Οι φακοί χειρός είναι εγκεκριμένου τύπου;	☐	☐	
A19	Είναι εγκεκριμένου τύπου οι φορητοί πομποδέκτες VHF/UHF;	☐	☐	
A20	Οι κεραίες του κεντρικού ραδιοπομπού του πλοίου είναι γειωμένες και τα ραντάρ εκτός λειτουργίας;	☐	☐	
A21	Όλα τα καλώδια των φορητών ηλεκτρικών συσκευών έχουν αποσυνδεθεί από την πηγή τροφοδοσίας;	☐	☐	
A22	Είναι κλειστές όλες οι εξωτερικές πόρτες και φινιστρίνια στην ενδιαίτηση του πλοίου;	☐	☐	R
A23	Οι συσκευές κλιματισμού τύπου παραθύρου έχουν αποσυνδεθεί;	☐	☐	
A24	Έχουν κλεισθεί οι εισαγωγές κλιματισμού εσωτερικών χώρων απ' όπου θα μπορούσαν να εισέλθουν αέρια φορτίου;	☐	☐	

A25	Τηρούνται οι απαιτήσεις για τη χρήση του μαγειρίου και λοιπών συσκευών μαγειρικής;	☐	☐	
A26	Τηρούνται οι κανονισμοί για το κάπνισμα;	☐	☐	R
A27	Τηρούνται οι κανονισμοί για τα γυμνά φώτα;	☐	☐	
A28	Υπάρχει πρόβλεψη εγκατάλειψης του πλοίου σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης;	☐	☐	
A29	Υπάρχει επαρκές προσωπικό στο πλοίο και στην εγκατάσταση για την αντιμετώπιση έκτακτης ανάγκης;	☐	☐	R
A30	Υπάρχουν κατάλληλα μέσα μόνωσης στη σύνδεση πλοίου εγκατάστασης;	☐	☐	
A31	Εχουν ληφθεί μέτρα για να εξασφαλισθεί επαρκής αερισμός στο αντλιοστάσιο;	☐	☐	R
A32	Εχουν συμφωνηθεί οι προϋποθέσεις για εργασίες κλειστής φόρτωσης (εάν το πλοίο πληρεί τις απαιτήσεις για τις εργασίες αυτές);	☐	☐	R
A33	Εχει συνδεθεί μία κατάλληλη γραμμή επιστροφής ατμών φορτίου;	☐	☐	
A34	Εάν έχει συνδεθεί γραμμή επιστροφής ατμών φορτίου, έχουν συμφωνηθεί οι παράμετροι λειτουργίας της;	☐	☐	
A35	Εχουν αναρτηθεί εξωτερικά τα σχέδια έκτακτης ανάγκης, για αντιμετώπιση πυρκαϊάς στο πλοίο;	☐	☐	

Εάν το πλοίο διαθέτει σύστημα αδρανούς αερίου πρέπει να συμπληρώνεται και ο παρακάτω πίνακας.

A36	Είναι λειτουργικό και σε καλή κατάσταση το σύστημα αδρανούς αερίου;	☐	☐	P
A37	Τα υδατοπώματα καταστρώματος είναι σε καλή κατάσταση;	☐	☐	R

A38 Είναι στο σωστό επίπεδο η στάθμη του υγρού στις βαλβίδες πίεσης/κενού;	☐	☐	R
A39 Εχει ρυθμισθεί και είναι σε καλή λειτουργική κατάσταση ο μόνιμος και ο φορητός μετρητής οξυγόνου;	☐	☐	R
A40 Είναι σε καλή λειτουργική κατάσταση τα καταγραφικά πίεσης αδρανούς αερίου και οξυγόνου;	☐	☐	R
A41 Είναι η περιεκτικότητα κατ' όγκο του οξυγόνου στις δεξαμενές 8% και κάτω και οι δεξαμενές έχουν θετική πίεση;	☐	☐	P R
A42 Τα επιστόμια των γραμμών αδρανούς αερίου των δεξαμενών είναι στην σωστή θέση και κλειδωμένα;	☐	☐	R
A43 Είναι ενημερωμένα, όλα τα άτομα που ασχολούνται με χειρισμούς φορτίου, ότι σε περίπτωση βλάβης του συστήματος αδρανούς αερίου οι εργασίες εκφόρτωσης πρέπει να σταματήσουν και να ενημερωθούν οι αρμόδιοι των εγκαταστάσεων;	☐		

Εάν το πλοίο διαθέτει σύστημα πλύσης δεξαμενών με πετρέλαιο (COW) και πρόκειται να το χρησιμοποιήσει πρέπει να απαντηθούν οι παρακάτω ερωτήσεις.

A44 Συμπληρώθηκε ικανοποιητικά ο προαφίξεως σε λιμένα πίνακας ελέγχου (COW), όπως περιέχεται στο εγκεκριμένο εγχειρίδιο (COW);	☐	☐	
A45 Διατίθενται και χρησιμοποιούνται οι πίνακες ελέγχου (COW) προ της έναρξης των εργασιών πλύσης, κατά την εκτέλεση των εργασιών αυτών και μετά την εκτέλεση των εργασιών αυτών όπως περιέχονται στο εγκεκριμένο εγχειρίδιο (COW);	☐	☐	R

Εάν στο πλοίο προβλέπεται καθαρισμός των δεξαμενών του, κατά την διάρκεια που ευρίσκεται στην εγκατάσταση, πρέπει να απαντηθούν οι παρακάτω ερωτήσεις.

Προγραμματίζονται εργασίες καθαρισμού των δεξαμενών του πλοίου κατά την διάρκεια που αυτό ευρίσκεται στην εγκατάσταση;	ΝΑΙ/ΟΧΙ*
Εάν ΝΑΙ έχει ενημερωθεί η αρμοδία Λιμενική Αρχή και η τερματική εγκατάσταση;	ΝΑΙ/ΟΧΙ* ΝΑΙ/ΟΧΙ*

*Διαγράφεται ότι δεν εφαρμόζεται.

ΜΕΡΟΣ Β. Πρόσθετοι έλεγχοι - -Υγρά Χημικά Χύμα		Πλοίο	Εγκ/ση	Κώδικας	Παρατηρήσεις
Β1	Υπάρχουν πληροφορίες οι οποίες δίνουν όλα τα απαραίτητα στοιχεία για τον ασφαλή χειρισμό του φορτίου και όπου απαιτείται, υπάρχει πιστοποιητικό εργοστασίου παραγωγής ότι το φορτίο έχει τον κατάλληλο σταθεροποιητή;	☐	☐		
Β2	Είναι επαρκής και κατάλληλος ο εξοπλισμός προστασίας (συμπεριλαμβανομένων και των αυτονόμων αναπνευστικών συσκευών) και οι προστατευτικές στολές έτοιμες για άμεση χρήση;	☐	☐		
Β3	Εχουν συμφωνηθεί τα μέσα αντιμετώπισης ατυχήματος που οφείλεται σε τυχαία επαφή ατόμου με το φορτίο;	☐	☐		
Β4	Εάν χρησιμοποιείται μηχανισμός αυτόματης διακοπής παροχής φορτίου, η παρεχόμενη ποσότητα ευρίσκεται εντός των δυνατοτήτων λειτουργίας του αυτόματου συστήματος;	☐	☐	Α	
Β5	Είναι σωστά ρυθμισμένα και σε καλή κατάσταση λειτουργίας τα όργανα μέτρησης, ελέγχου και συναγερμού του συστήματος φορτίου;	☐	☐		

B6	Υπάρχουν σε ετοιμότητα τα κατάλληλα για το είδος του φορτίου φορητά όργανα ανίχνευσης αερίων;	☐	☐		
B7	Εχουν ανταλλαγεί πληροφορίες για τα μέσα και μεθόδους καταπολέμησης πυρκαιάς;	☐	☐		
B8	Οι εύκαμπτοι σωλήνες φορτίου είναι κατασκευασμένοι από κατάλληλο υλικό, ανθεκτικό στις επιδράσεις του φορτίου;	☐	☐		
B9	Οι χειρισμοί του φορτίου γίνονται με το μόνιμο σύστημα σωληνώσεων;	☐	☐	P	

ΜΕΡΟΣ Γ. Πρόσθετοι έλεγχοι - -Υγροποιημένα Αέρια Χύμα		Πλοίο	Εγκ/ση	Κώδικας	Παρατηρήσεις
Γ1	Υπάρχουν πληροφορίες οι οποίες παρέχουν όλα τα απαραίτητα στοιχεία για ασφαλείς χειρισμούς του φορτίου περιλαμβανομένου, όπου απαιτείται, πιστοποιητικού εργοστασίου παραγωγής από το οποίο να προκύπτει ότι το φορτίο έχει τον κατάλληλο σταθεροποιητή;	☐	☐		
Γ2	Το σύστημα ψεκασμού νερού είναι έτοιμο για χρήση;	☐	☐		
Γ3	Είναι επαρκής και κατάλληλος ο εξοπλισμός προστασίας (συμπεριλαμβανομένων και των αυτόνομων αναπνευστικών συσκευών) και οι προστατευτικές στολές είναι έτοιμες για χρήση;	☐	☐		
Γ4	Οι χώροι κύτους και μεταξύ χωρισμάτων, είναι σωστά αδρανοποιημένοι;	☐			
Γ5	Ολα τα τηλεχειριζόμενα επιστόμια είναι σε καλή κατάσταση λειτουργίας;	☐	☐		

Γ6	Οι απαιτούμενες αντλίες φορτίου και οι συμπιεστές είναι σε καλή κατάσταση και έχουν συμφωνηθεί από τους υπεύθυνους του πλοίου και της εγκατάστασης οι μέγιστες πιέσεις λειτουργίας;	☐	☐	A	
Γ7	Ο εξοπλισμός ελέγχου επανυγροποίησης ή αποψυγής βρασμού είναι σε καλή κατάσταση;	☐			
Γ8	Ο εξοπλισμός ανίχνευσης αερίου είναι κατάλληλα ρυθμισμένος, για το είδος του φορτίου, βαθμονομημένος και σε καλή κατάσταση;	☐	☐		
Γ9	Είναι σωστά ρυθμισμένα και σε καλή κατάσταση λειτουργίας τα όργανα μέτρησης και συναγερμού του συστήματος φορτίου;	☐	☐		
Γ10	Τα συστήματα διακοπής χειρισμών σε περίπτωση ανάγκης, λειτουργούν σωστά;	☐	☐		
Γ11	Ο υπεύθυνος της εγκατάστασης γνωρίζει το ρυθμό κλεισίματος των αυτόματων επιστομίων του πλοίου και ο υπεύθυνος αξιωματικός του πλοίου έχει ανάλογες πληροφορίες για το σύστημα της εγκατάστασης;	☐	☐	A	Για το πλοίο.... .... Για την εγκατασταση.......... ....
Γ12	Εχει γίνει ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των υπευθύνων πλοίου και εγκατάστασης για τις μέγιστες/ελάχιστες θερμοκρασίες/πιέσεις του φορτίου που φορτοεκφορτώνεται;	☐	☐	A	
Γ13	Οι δεξαμενές φορτίου προστατεύονται διαρκώς έναντι υπερχείλισης από αποσεξία κατά την διάρκεια χειρισμών αυτού;	☐	☐		

Γ14 Ο χώρος που ευρίσκεται ο συμπιεστής αερίζεται καλά; Ο χώρος που ευρίσκεται ο κινητήρας ευρίσκεται κανονικά υπό πίεση και το σύστημα συναγερμού λειτουργεί καλά; ☐ ☐

Γ15 Οι ανακουφιστικές βαλβίδες των δεξαμενών φορτίου είναι σωστά ρυθμισμένες και οι ρυθμίσεις αυτές σημειώνονται καθαρά και ευδιάκριτα; ☐

Δεξαμενή Νο.1..................

Δεξαμενή Νο.2..................

Δεξαμενή Νο.3..................

Δεξαμενή Νο.4..................

Δεξαμενή Νο.5..................

Δεξαμενή Νο.6..................

Δεξαμενή Νο.7..................

Δεξαμενή Νο.8..................

Δεξαμενή Νο.9..................

Δεξαμενή Νο.10.................

ΔΗΛΩΣΗ

Οι υπογεγραμμένοι ελέγξαμε, από κοινού όπου χρειάζεται, τα στοιχεία του παραπάνω πίνακα ελέγχου και δηλώνουμε ότι η συμπλήρωσή τους έγινε σωστά με την χρήση των καλύτερων γνώσεών μας. Επίσης έχουν γίνει προετοιμασίες για να γίνουν επαναληπτικοί έλεγχοι, όπου είναι αναγκαίο και συμφωνήσαμε τα θέματα, που υπάρχει ένδειξη "R" στη στήλη του "κώδικα", να επανελέγχονται σε διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τις .... ώρες.

Για το πλοίο	Για την εγκατάσταση
Ονομα	Ονομα ....
Βαθμός	Θέση ....
Υπογραφή	Υπογραφή ....

Ωρα ....

Ημερομηνία ....

Ανήκει στον Γενικό κανο-
νισμό λιμένα υπ. 9

A N N E X

SHIP/SHORE SAFETY CHECK LIST

Ship's Name:______________________ REG. ______________ C.S. ______________

Berth:______________________ Port:______________________

Date of Arrival:______________________ Time of Arrival:______________________

CARGO ______________________

INSTRUCTIONS FOR COMPLETION:

The safety of operations requires that all questions should be answered affirmatively by clearly ticking (✓) the appropriate box. If an affirmative answer is not possible, the reason should be given and agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any question is considered to be not applicable, then a note to that effect should be inserted in the remarks column.

A box in the columns 'ship' and 'terminal' indicates that checks should be carried out by the party concerned.

The presence of the letters A, P or R in the column 'Code' indicates the following:

A- any procedures and agreements should be in writing in the remarks column of this check list or other mutually acceptable form. In either case, the signature of both parties should be required.
P- in the case of a negative answer the operation should not be carried out without the permission of the Port Authority.
R- indicates items to be rechecked at intervals not exceeding that agreed in the declaration.

- **PART 'A' - BULK LIQUID GENERAL**

General	Ship	Terminal	Code	Remarks
1. Is the ship securely moored?	☐	☐	R	Stop cargo at: kts wind vel. Disconnect at: kts wind vel Unberth at: kts wind vel.
2. Are emergency towing wires correctly positioned?	☐	☐	R	
3. Is there safe access between ship and shore?	☐	☐	R	
4. Is the ship ready to move under its own power?	☐	☐	PR	
5. Is there an effective deck watch in attendance on board and adequate supervision on the terminal and on the ship?	☐	☐	R	
6. Is the agreed ship/shore communication system operative?	☐	☐	AR	
7. Has the emergency signal to be used by the ship and shore been explained and understood?	☐	☐	A	
8. Have the procedures for cargo, bunker and ballast handling been agreed?	☐	☐	AR	

General	Ship	Terminal	Code	Remarks
9. Have the hazards associated with toxic substances in the cargo being handled been identified and understood?	☐	☐		
10. Has the emergency shutdown procedure been agreed?	☐	☐	A	
11. Are fire hoses and fire fighting equipment on board and ashore positioned and ready for immediate use?	☐	☐	R	
12. Are cargo and bunker hoses/arms in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended?	☐	☐		
13. Are scuppers effectively plugged and drip trays in position, both on board and ashore?	☐	☐	R	
14. Are unused cargo and bunker connections properly secured with blank flanges fully bolted?	☐	☐		
15. Are sea and overboard discharge valves, when not in use, closed and visibly secured?	☐	☐		
16. Are all cargo and bunker tank lids closed?	☐	☐		
17. Is the agreed tank venting system being used?	☐	☐	AR	
18. Are hand torches of an approved type?	☐	☐		
19. Are portable VHF/UHF transceivers of an approved type?	☐	☐		
20. Are the ship's main radio transmitter aerials earthed and radars switched off?	☐	☐		
21. Are electric cables to portable electrical equipment disconnected from power?	☐	☐		
22. Are all external doors and ports in the accommodation closed?	☐	☐	R	
23. Are window-type air conditioning units disconnected?	☐	☐		
24. Are air conditioning intakes which may permit the entry of cargo vapours closed?	☐	☐		
25. Are the requirements for use of galley and other cooking appliances being observed?	☐	☐		

General	Ship	Terminal	Code	Remarks
26. Are smoking regulations being observed?	☐	☐	R	
27. Are naked light regulations being observed?	☐	☐		
28. Is there provision for emergency escape	☐	☐		
29. Are sufficient personnel on board and ashore to deal with an emergency?	☐	☐	R	
30. Are adequate insulating means in place in the ship/shore connection?	☐	☐		
31. Have measures been taken to ensure sufficient pumproom ventilation?	☐	☐	R	
32. If the ship is capable of closed loading, have requirements for closed operations been agreed?	☐	☐	R	
33. Has an adequate vapour return line been connected?	☐	☐		
34. If a vapour return line is connected, have operating parameters been agreed?	☐	☐		
35. Are ship emergency fire control plans located externally?	☐	☐		

If the ship is fitted or required to be fitted with an Inert Gas System the following questions should be answered.

Inert Gas System	Ship	Terminal	Code	Remarks
36. Is the Inert Gas System fully operational and in good working order?	☐	☐	P	
37. Are deck seals in good working order?	☐	☐	R	
38. Are liquid levels in p/v breakers correct?	☐	☐	R	
39. Have the fixed and portable oxygen analysers been calibrated and are they working properly?	☐	☐	R	
40. Are fixed IG pressure and oxygen recorders working?	☐	☐	R	
41. Are all cargo tank atmospheres 8% or less oxygen content by volume and with positive pressure?	☐	☐	PR	
42. Are all the individual tank IG valves (if fitted) correctly set and locked?	☐	☐	R	
43. Are all the persons in charge of cargo operations aware that in the case of failure of the Inert Gas Plant, discharge operations should cease and the terminal so advised?	☐			

If the ship is fitted with a crude oil washing system , and intends to crude oil wash (COW) the following questions should b answered.

Crude Oil Washing	Ship	Terminal	Code	Remarks
44. Is the Pre-Arrival Crude Oil Washing Check List, as contained in the approved Crude Oil Washing Manual, satisfactorily completed?	☐	☐		
45. Is the Crude Oil Washing Check List for use before, during and after Crude Oil Washing, as contained in the approved Crude Oil Washing Manual, available and being used?	☐	☐	R	

If the ship is planning to tank clean alongside, the following questions should be answered.

Tank Cleaning	Ship	Shore	Remarks
Are tank cleaning operations planned during the ship's stay alongside the shore installation?	Yes/No*		
If so, have the Port Authority and terminal authority been informed?	Yes/No*	Yes/No*	

**Delete Yes or No as appropriate.*

• **PART 'B' - BULK LIQUID CHEMICALS**

	Bulk Liquid Chemicals	Ship	Terminal	Code	Remarks
1.	Is information available giving the necessary data for the safe handling of the cargo, and where applicable, a manufacturer's inhibition certificate?	☐	☐		
2.	Is sufficient and suitable protective equipment (including self-contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use?	☐	☐		
3.	Have counter measures against accidental personal contact with the cargo been agreed?	☐	☐		
4.	Is the cargo handling rate compatible with the automatic shut down system, if in use?	☐	☐	A	
5.	Are cargo system gauges and alarms correctly set and in good order?	☐	☐		
6.	Are portable vapour detection instruments readily available for the products to be handled?	☐	☐		
7.	Has information on fire-fighting media and procedures been exchanged?	☐	☐		
8.	Are transfer hoses of suitable material, resistant to the action of the cargoes?	☐	☐		
9.	Is cargo handling being performed with the permanent installed pipeline?	☐	☐	P	

PART 'C' - BULK LIQUEFIED GASES

Bulk Liquefied Gases	Ship	Terminal	Code	Remarks
1. Is information available giving the necessary data for the safe handling of the cargo including, as applicable, a manufacturer's inhibition certificate?				
2. Is the water spray system ready for use?				
3. Is sufficient suitable protective equipment (including self-contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use?				
4. Are hold and inter-barrier spaces properly inerted as required?				
5. Are all remote control valves in working order?				
6. Are the required cargo pumps and compressors in good order, and have maximum working pressures been agreed between ship and shore?			A	
7. Is reliquefaction or boil off control equipment in good order?				
8. Is the gas detection equipment properly set for the cargo, calibrated and in good order?				
9. Are cargo system gauges and alarms correctly set and in good order?				
10. Are emergency shutdown systems working properly?				
11. Does shore know the closing rate of ship's automatic valves; does ship have similar details of shore system?			A	Ship: ... . Shore: ... .

Bulk Liquefied Gases	Ship	Terminal	Code	Remarks
12. Has information been exchanged between ship and shore on the maximum/minimum temperatures/pressures of the cargo to be handled?	☐	☐	A	
13. Are cargo tanks protected against inadvertent overfilling at all times while any cargo operations are in progress?	☐	☐		
14. Is the compressor room properly ventilated; the motor room properly pressurised and is the alarm system working?	☐	☐		
15. Are cargo tank relief valves set correctly and actual relief valve settings clearly and visibly displayed? Tank N° 1.............................. Tank N° 2.............................. Tank N° 3.............................. Tank N° 4.............................. Tank N° 5.............................. Tank N° 6.............................. Tank N° 7.............................. Tank N° 8.............................. Tank N° 9.............................. Tank N° 10..............................	☐			

DECLARATION:

We the undersigned have checked, where appropriate jointly, the items on this check list and have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge.

We have also made arrangements to carry out repetitive checks as necessary and agreed that those items marked with the letter 'R' in the column 'Code' should be re-checked at intervals not exceeding _____ hours.

For Ship	For Shore
Name:	**Name:**
Rank:	**Position:**
Signature:	**Signature:**
Date: **Time:**	

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ